

2025年度

カンダリテールサポート株式会社

運輸安全マネジメント

(事業年度 2025年4月1日～2026年3月31日)

1 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 安全と生命は全てに優先する
- (2) 改善基準告示を遵守した業務の遂行
- (3) プロドライバーとしての資質向上

2 輸送の安全を実現するための体制

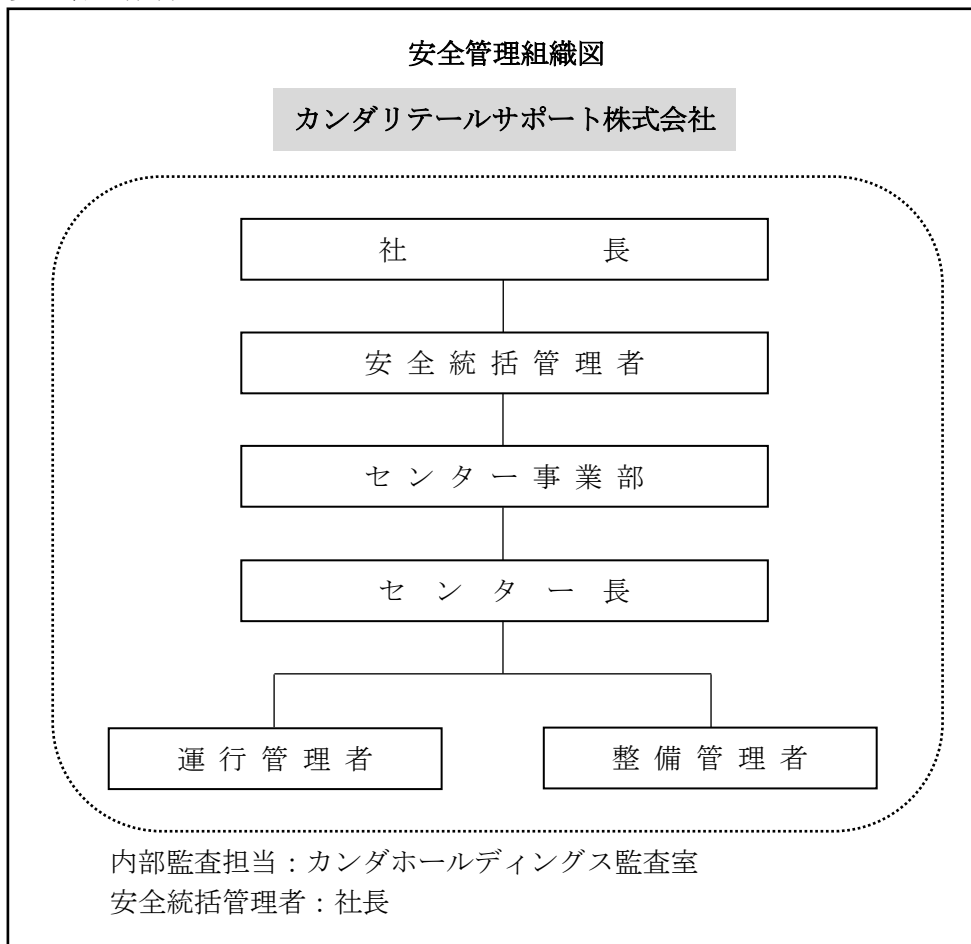
(1) 方針の周知方法

安全統括管理者は、輸送の安全に対する取り組みなどの情報について、積極的に周知していくとともに輸送の安全対策として年間教育計画を策定し、目標、計画を従業員へ周知します。

(2) 輸送の安全確保について

安全統括管理者は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、全従業員に対して意識を徹底させて、実現のために組織全体で安全性の向上を図ります。

(3) 安全管理体制



(4) 安全管理規程

[安全管理規程 \(PDFファイル\)](#)

3	<p>輸送の安全に関する目標</p> <hr/> <p>交通事故発生件数削減を実現する。</p> <p>(1) 2025年度 交通事故の削減目標 昨年度の交通事故発生件数20%削減</p> <p>(2) 重大交通事故 0件を目標とする。 (昨年度重大事故発生件数(第一当事者) 0件)</p>
4	<p>目標を達成するための計画</p> <hr/> <p>(1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施します。</p> <p>(2) 年間教育計画、年間整備計画を作成し基幹システムにて管理を行います。</p> <p>(3) 運行管理者・運行管理補助者を対象とした研修会を行います。(年3回、WEB併用)</p> <p>(4) 運行管理者試験対策を行います。(外部講習、WEB活用)</p> <p>(5) 足利教育研修所を活用し新任運転者向け安全教育(延べ22時間以上)を行います。</p> <p>(6) 新任運転者向け実技指導、実車研修を行います。</p> <p>(7) セーフティアドバイザー向け研修を行います。</p> <p>(8) 足利教育研修所を活用し高齢運転者、事故惹起者、運転業務復帰者へ実技指導(検定制度含む)を行います。</p> <p>(9) カンダグループ運転ルールの定着確認および安全指導を実施します。</p> <p>(10) 生活習慣病の重要性を指導し、SAS検査実施による健康起因事故を未然に防ぎます。</p> <p>(11) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得を継続します。</p> <p>(12) 安全性優良事業所認定(Gマーク)の取得を推進します。</p> <p>(13) 事故防止特別運動に参加し、運動期間中の事故発生件数0件を目指します。(年2回)</p> <p>(14) 全国交通安全運動期間に実施される交通安全運動に参加します。</p> <p>(15) ドライブレコーダーを活用し効率的な安全管理推進を図り事故防止を強化します。</p> <p>(16) デジタルタコグラフを活用し安全教育を実施します。</p> <p>(17) 事故映像を活用し情報共有を図り安全教育を行います。</p> <p>(18) 水素燃料を備えた車両を導入し安全エコドライブ運行を実施します。</p>
5	<p>前年度までの取組み</p> <hr/> <p>(1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施しました。</p> <p>(2) 安全性優良事業所認定(Gマーク)取得しました。</p> <p>(3) 運行管理者・運行管理補助者研修会を行いました。</p> <p>(4) 事故防止特別運動(夏季、年末)を実施しました。</p> <p>(5) 事故防止特別運動期間中に担当役員にて職場を巡回しました。</p> <p>(6) 年末年始事故防止特別運動開始前に安全研修会を実施しました。</p> <p>(7) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得をしました。</p> <p>(8) クラウド型デジタルタコグラフの導入を推進しました。</p> <p>(9) 安全講習会を実施しました。</p> <p>(10) 「健康経営優良法人2024(中小規模法人部門)」を取得しました。</p> <p>(11) 「働きやすい職場認証制度(二つ星)」を取得しました。</p> <p>(12) ドライブレコーダーを活用したモニタリングを実施しました。</p> <p>(13) デジタルタコグラフを利用して安全意識向上を実施しました。</p> <p>(14) 初任運転者、高齢運転者に対して講習(外部、内部)を行いました。</p> <p>(15) セーフティアドバイザーを育成しました。</p> <p>(16) 添乗指導による安全教育を実施しました。</p>

6 事故に関する統計

自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

区分	件数	
	2023年度	2024年度
死亡事故	0件	0件
重傷事故	0件	0件
転落・転覆	0件	0件
車両火災	0件	0件
車両故障	0件	0件
鉄道車両接触	0件	0件
危険物	0件	0件
合計	0件	0件

7 輸送の安全に関する2024年度取組み状況

2025年2月12日に監査室が実施した運輸安全マネジメントの取組み調査報告を2月13日に受けました。

調査結果：優良事項 2件
指摘事項 1件

8 輸送の安全に関するマネジメントレビュー

安全統括管理者（役員）は、監査室からの運輸安全マネジメント取組み調査報告を受け、マネジメントレビューを実施し、以下の事項について改善することとしました。

2025年度改善項目

- ① コース設定は、警送員の負担軽減の改善を図り、改善基準告示を遵守するコース作成を推進する。
- ② 事故防止特別運動期間中は、事故発生件数0件を達成するため、事前研修会の実施や運転手全員に対する指導を強化する。
- ③ 運行管理者・運行管理補助者を対象とした研修会や講習会は、全員参加とする。

9 輸送の安全に係る情報の公表

2024年度行政処分は受けておりません。

以上