

2025年度

## 株式会社中村エンタープライズ

### 運輸安全マネジメント

(事業年度 2025年4月1日～2026年3月31日)

1	<h4>1 輸送の安全に関する基本的な方針</h4> <ul style="list-style-type: none"><li>(1) 安全と生命は全てに優先する</li><li>(2) 安全・確実・迅速の業務遂行</li><li>(3) 安全管理体制と安全教育体制の強化</li></ul>
2	<h4>2 輸送の安全を実現するための体制</h4> <ul style="list-style-type: none"><li>(1) 方針の周知方法 当社は、交通事故の未然防止と輸送の安全を実現するため、「貨物自動車運送事業輸送安全規則」および「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転に対して行う指導および監督の指針（国土交通省告示第1366号※平成30年6月1日改正）」及び「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について（国官運安第156号※令和3年8月31日改正）」に基づき輸送の安全対策として年間教育計画を策定し、社内従業員への周知と教育を推進します。※地域によっては気候特性や特殊な交通事情等を鑑みて指導を実施します。</li><li>(2) 輸送の安全確保について 事故、災害、感染症などが発生した場合、輸送の安全確保が円滑に進むよう、各対策マニュアルに従い指示を行います。</li><li>(3) 安全管理体制 <div data-bbox="327 1099 1240 1883" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p style="text-align: center;"><b>安全管理組織図</b></p><p style="text-align: center;">株式会社中村エンタープライズ</p><div style="text-align: center;"><div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: center; align-items: center;">社 長</div><div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 30px; margin: 5px auto; display: flex; justify-content: center; align-items: center;">課 長</div><div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"><div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; display: flex; justify-content: center; align-items: center;">運 行 管 理 者</div><div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; display: flex; justify-content: center; align-items: center;">整 備 管 理 者</div></div></div><p style="text-align: center;">内部監査担当：カンダホールディングス監査室</p><p style="text-align: center;">安全統括管理者：社長</p></div></li><li>(4) 安全管理規程 <a href="#">安全管理規程 (PDFファイル)</a></li></ul>

### 3 輸送の安全に関する目標

交通事故発生件数削減を実現する。

- (1) 2025年度 交通事故の削減目標 昨年度の交通事故発生件数10%削減
- (2) 重大交通事故 0件を目標とする。  
(昨年度重大事故発生件数(第一当事者) 1件)

### 4 目標を達成するための計画

- (1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施します。
- (2) 年間教育計画、年間整備計画を作成し基幹システムにて管理を行います。
- (3) 運行管理者・運行管理補助者を対象とした研修会を行います。(年3回、WEB併用)
- (4) 足利教育研修所を活用し新任運転者向け安全教育(延べ22時間以上)を行います。
- (5) カンダグループ運転ルールの定着確認および安全指導を実施します。
- (6) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得を継続します。
- (7) 安全性優良事業所認定(Gマーク)の取得を推進します。
- (8) 事故防止特別運動に参加し、運動期間中の事故発生件数0件を目指します。(年2回)
- (9) 全国交通安全運動期間に実施される交通安全運動に参加します。
- (10) 自動点呼システム、遠隔点呼システムを研究し、運行管理の省人化を推進します。
- (11) 動画KYT(危険予知トレーニング)システムを活用し、安全教育を行います。

### 5 前年度までの取組み

- (1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施しました。
- (2) 安全性優良事業所認定(Gマーク)取得しました。
- (3) 運行管理者・運行管理補助者研修会を行いました。
- (4) 事故防止特別運動(夏季、年末)を実施しました。
- (5) 事故防止特別運動期間中に担当役員にて職場を巡回しました。
- (6) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得をしました。
- (7) クラウド型デジタルタコグラフの導入を推進しました。
- (8) 安全講習会を実施しました。
- (9) 動画KYT(危険予知トレーニング)システムを導入しております。

### 6 事故に関する統計

自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

区分	件数	
	2023年度	2024年度
死亡事故	0件	0件
重傷事故	0件	0件
転落・転覆	0件	1件
車両火災	0件	0件
車両故障	0件	0件
鉄道車両接触	0件	0件
危険物	0件	0件
合計	0件	1件

7	<p>輸送の安全に関する2024年度取組み状況</p> <hr/> <p>2025年1月8日に監査室が実施した運輸安全マネジメントの取組み調査報告を2月12日に受けました。 特に指摘事項はございませんでした。</p>
8	<p>輸送の安全に関するマネジメントレビュー</p> <hr/> <p>安全統括管理者（役員）は、監査室からの運輸安全マネジメント取組み調査報告を受け、マネジメントレビューを実施し、以下の事項について改善することとしました。</p> <p>2025年度改善項目</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① カンダグループ運転ルールの定着確認および安全指導を実施します。</li><li>② 運行管理者・運行管理補助者を対象とした研修会を行います。</li><li>③ 自動点呼システム、遠隔点呼システムを研究し、運行管理の省人化を推進します</li></ul>
9	<p>輸送の安全に係る情報の公表</p> <hr/> <p>2024年度行政処分は受けておりません。</p>

以 上