

2025年度

カンダ物流株式会社

運輸安全マネジメント

(事業年度 2025年4月1日～2026年3月31日)

1 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 安全と生命は全てに優先する
- (2) 安全・確実・迅速の業務遂行
- (3) 安全管理体制と安全教育体制の強化

2 輸送の安全を実現するための体制

(1) 方針の周知方法

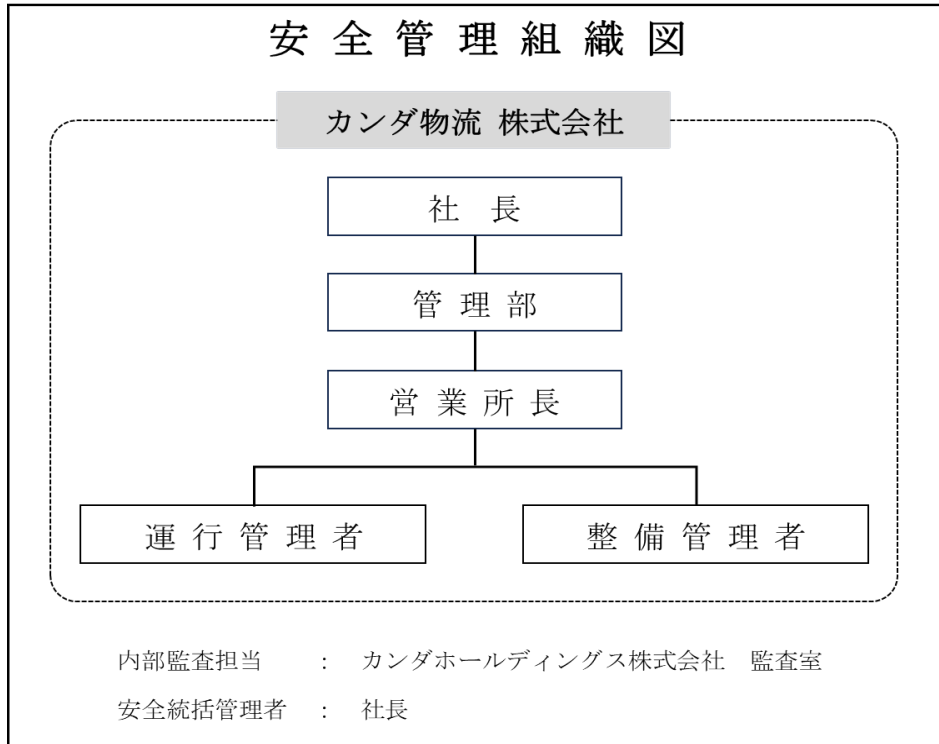
当社は、交通事故の未然防止と輸送の安全を実現するため、「貨物自動車運送事業輸送安全規則」および「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転に対して行う指導および監督の指針（国土交通省告示第1366号※平成30年6月1日改正）」並びに「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について（国官運安第156号※令和3年8月31日改正）」に基づき輸送の安全対策として年間教育計画を策定し、従業員への周知と教育を推進します。

※地域によっては気候特性や特殊な交通事情等を鑑みて指導を実施します。

(2) 輸送の安全確保について

事故、災害、感染症などが発生した場合、輸送の安全確保が円滑に進められるよう、安全管理体制に則り、各種通達および各対策マニュアル等を参照し適確に指示を行います。

(3) 安全管理体制



(4) 安全管理規定

[安全管理規程 \(PDFファイル\)](#)

3	<p>輸送の安全に関する目標</p> <hr/> <p>交通事故発生件数削減を実現する。</p> <p>(1) 2025年度 交通事故の削減目標 昨年度の交通事故発生件数10%削減 (2) 重大交通事故 0件を目標とする。 (昨年度重大事故発生件数(第一当事者) 0件)</p>
4	<p>目標を達成するための計画</p> <hr/> <p>(1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施します。 (2) 年間教育計画、年間整備計画を作成し、毎月進捗状況を確認の上、適宜指導します。 (3) 運行管理者・運行管理補助者を対象とした研修会を行います。 (4) 初任運転者向け安全教育の受講(延べ22時間以上)を義務付けます。 (5) 初任運転者向けに実車研修を実施します。 (6) 初任運転者、高齢運転者、事故惹起者、運転業務復帰者に実技指導受講を義務付けます。 (7) IT点呼システムを活用し、運行管理の効率化・省人化を推進します。 (8) ドライブレコーダーを全車両に導入し、効率的な安全管理を推進します。 (9) デジタル式運行記録計を活用し、安全運転・経済運転の指導を行います。 (10) 安全性優良事業所認定(Gマーク)の取得を推進します。 (11) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得を奨励します。 (12) 生活習慣病の重要性を指導し、メンタルヘルス対策等、産業医と情報を共有して健康起因事故を未然に防ぎます。 (13) 全国交通安全運動期間に実施される交通安全運動に参加します。</p>
5	<p>前年度までの取組み</p> <hr/> <p>(1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施しました。 (2) 運行管理者・運行管理補助者研修会を行いました。 (3) 初任運転者向け実車研修を行いました。 (4) 高齢運転者適齢研修会を行いました。 (5) 年間教育計画、年間整備計画を作成し、毎月進捗状況を確認の上、適宜指導しました。 (6) 足利教育研修所を活用し新任運転者向け安全教育の受講を実施しました。 (7) 事故惹起者(運転手復帰者)研修会に参加しました。 (8) ドライブレコーダーを全車両に導入し、安全運転指導・事故再発防止等に活用しました。 (9) 安全を優先しつつ、エコドライブを推進しました。 (10) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得をしました。 (11) ドライブレコーダーの映像を活用し、安全講習会を実施しました。 (12) 生活習慣病の重要性を産業医と共に、健康起因事故を未然に防ぐ指導を実施しました。 (13) 全国交通安全特別期間に実施される交通安全運動に参加しました。 (14) デジタル式運行記録計を活用し、安全運転・経済運転の指導を実施しました。 (15) 期間中無事故であった運転手に表彰(商品券の支給)を行いました。</p>

6	<p>事故に関する統計</p> <hr/> <p>自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報</p> <table border="1" data-bbox="515 248 1150 801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="2">件 数</th> </tr> <tr> <th>2023 年度</th> <th>2024 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死亡事故</td> <td>0 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>重傷事故</td> <td>0 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>転落・転覆</td> <td>1 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>車輻火災</td> <td>0 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>車輻故障</td> <td>0 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>鉄道車輻接触</td> <td>0 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>危険物</td> <td>0 件</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>1 件</td> <td>0 件</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	件 数		2023 年度	2024 年度	死亡事故	0 件	0 件	重傷事故	0 件	0 件	転落・転覆	1 件	0 件	車輻火災	0 件	0 件	車輻故障	0 件	0 件	鉄道車輻接触	0 件	0 件	危険物	0 件	0 件	合 計	1 件	0 件
区 分	件 数																													
	2023 年度	2024 年度																												
死亡事故	0 件	0 件																												
重傷事故	0 件	0 件																												
転落・転覆	1 件	0 件																												
車輻火災	0 件	0 件																												
車輻故障	0 件	0 件																												
鉄道車輻接触	0 件	0 件																												
危険物	0 件	0 件																												
合 計	1 件	0 件																												
7	<p>輸送の安全に関する2024年度取組み状況</p> <hr/> <p>2025年2月4日にカンダホールディングス株式会社 監査室が実施した運輸安全マネジメントの取組み調査報告を受けました。 2024年に計画したすべてにおいて実施しており指摘事項はありませんでした。</p>																													
8	<p>輸送の安全に関するマネジメントレビュー</p> <hr/> <p>安全統括管理者は、監査室からの運輸安全マネジメント取組みに関する調査報告を受け、マネジメントレビューを実施し、以下の事項について改善することとしました。</p> <p>2025年度改善項目</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 改善基準告示違反ならびに36協定遵守に向け時間管理の徹底を図ります。 (2) 健康診断の確行（年1回、夜勤該当者は6カ月毎年2回）のほか、SAS検査等を推進します。 (3) 事故防止に関する講習会を各営業所で開催し、運輸安全マネジメントの周知を図るとともに各営業所に掲示します。 (4) 各職場の安全衛生委員会において、事件事例を共有し、類似事故の防止に努めます。 (5) ドライブレコーダーの映像等を活用した講習会を各営業所で開催し、事故防止に努めます。 (6) カンダホールディングス品質安全管理室作成のポスター等を掲示し、啓蒙を図ります。 																													
9	<p>輸送の安全に係る情報の公表</p> <hr/> <p>2024年度行政処分は受けておりません。</p>																													

以 上